



**MARINE  
ROCKET**

**T40 JET**



# Инструкция по эксплуатации

Водомётная насадка Marine Rocket 40

Не изменяйте конструкцию водомётной насадки. Модификации могут сделать водомётную насадку непригодной или опасной для использования.

# Оглавление:

Важная информация .....	3
Техника безопасности .....	4
Установка водометной насадки .....	5
Техническое обслуживание и смазка водометной насадки .....	5
Общий осмотр .....	6
Использование в соленой воде .....	6
Гарантия .....	6
Инструкция по установке водометной насадки .....	7
Установка лодочного мотора .....	9
Монтаж подвесного мотора .....	9
Монтажная высота .....	9
Крепление подвесного мотора .....	10
Схема водометной насадки	
Водометная насадка (таблица)	
Сервисная книжка.	
Руководство по гарантии	

## Важная информация:

Владельцу

Благодарим Вас за выбор водомётной насадки JET. Это руководство содержит информацию, необходимую для надлежащего управления, обслуживания и предосторожности при эксплуатации. Полное понимание этих простых инструкций поможет вам получить максимальное удовольствие от вашей водомётной насадки. Если у вас есть какой-нибудь вопрос по эксплуатации или обслуживанию вашей водомётной насадки, пожалуйста, проконсультируйтесь у дилера. Чтобы гарантировать длительный срок службы водомётной насадки JET внимательно изучите данное руководство, следуйте рекомендациям по эксплуатации и соблюдайте интервалы обслуживания. В противном случае возможна серьезная поломка, а также потеря гарантии.

## Техника безопасности:

- Не изменяйте конструкцию водометной насадки JET. Модификации могут сделать водометную насадку непригодной или опасной для использования.
- Никогда не управляйте водным транспортом после употребления алкоголя или наркотиков. Приблизительно 50% всех происшествий на воде происходят в состоянии алкогольного опьянения.
- Используйте индивидуальное средство спасения (жилет). Дети, не умеющие плавать, всегда должны надевать индивидуальное средство спасения.
- Бензин и его пары являются огне- и взрывоопасными. Переносите и храните бензин осторожно. Удостоверьтесь, что нет паров или протечек топлива перед запуском мотора.
- Выхлопные газы содержат угарный газ – бесцветный газ без запаха, который может вызвать повреждение головного мозга или смерть при вдыхании. Признаки отравления включают тошноту, головокружение и сонливость. Площадь кокпита и кабины должны хорошо вентилироваться. Избегайте блокировки выхлопного отверстия.
- Проверьте органы управления двигателем перед эксплуатацией. Закрепите шнур аварийной чеки к безопасному месту на вашей одежде, или вашей руке или ноге, если вы случайно выпустите румпель или упадете за борт, то шнур потянет чеку и заглушит двигатель.
- Изучите законы судоходства и постановления региона, где вы будете эксплуатировать лодку и исполняйте их.
- Проверьте прогнозы погоды перед плаванием. Избегайте переходов на лодке в опасную погоду.
- Сообщайте знакомым, куда вы идете – оставьте план маршрута.

## Установка водометной насадки:

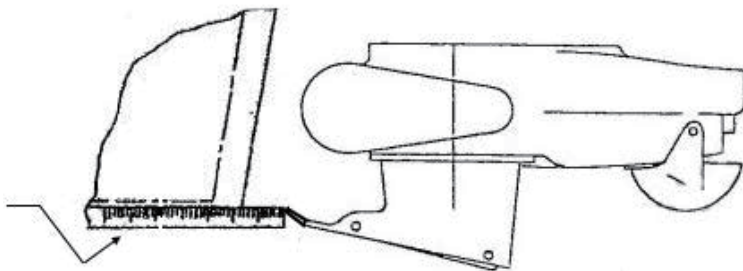


Рис. 3. Регулирование высоты установки лодочного мотора с водомётом

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запуская двигатель первый раз после установки водомета, убедитесь, что вода выходит из контрольного отверстия с тыльной стороны, ниже блока двигателя. Это свидетельствует, что Вы правильно установили водометную насадку и водяное охлаждение двигателя функционирует в штатном режиме.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ВОДОМЕТНОЙ НАСАДКИ СМАЗКА НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ

Несущие наружные конструкции необходимо смазывать водоотталкивающей смазкой в конце дня эксплуатации водомета.

Каждый 10 м/ч необходимо полностью менять смазку подшипника вертикального вала, чтобы удалить избыточную влагу. Шприцевать насадку необходимо после каждой эксплуатации. Текстура смазки указывает на соотношение влаги, а также на герметичность прокладок.

Если смазка стала черной, темно серой, её необходимо заменить. Некоторое изменение цвета смазки является нормальным в течение периода обкатки водомета.

Мы рекомендуем использовать водоотталкивающую смазку. Если Вы используете какую-либо другую смазку, убедитесь, что она пригодна для работы в соприкосновении с водой.

## **ОБЩИЙ ОСМОТР**

Проверьте все болты, гайки, шплинты, соединения и т.п., чтобы быть уверенным, что они затянуты. В противном случае необходимо сделать протяжку. После обкатки водомета необходимо повторно проверить соединения.

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СОЛЕНОЙ ВОДЕ**

В конструкции водометной насадки использованы алюминий и нержавеющая сталь. Эти материалы стойкие к коррозии. При эксплуатации лодочного мотора с водометом в морской воде, техническое обслуживание в процессе эксплуатации необходимо производить в два раза чаще от рекомендованного. Игнорирование технического обслуживания при эксплуатации в соленой воде может привести к неисправным последствиям.

## **ГАРАНТИЯ**

Гарантия на водометные насадки к лодочным моторам связана с гарантией на сам лодочный мотор и срок гарантии устанавливается фирмой производителем. Гарантия распространяется на заводской брак, который выявляется после предъявления неисправного водомета в сертифицированный технический центр дилера. Неправильная эксплуатация не является гарантийным случаем.

# Инструкция по установке водометной насадки:

**Внимание:** После установки водометной насадки смажьте все подвижные детали, обязательно, шприцуйте тавотницу до тех пор, пока смазка не начнет выходить через дренажную трубку. После шприцевания установите дренажную трубку на тавотницу.

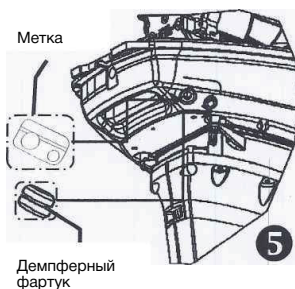
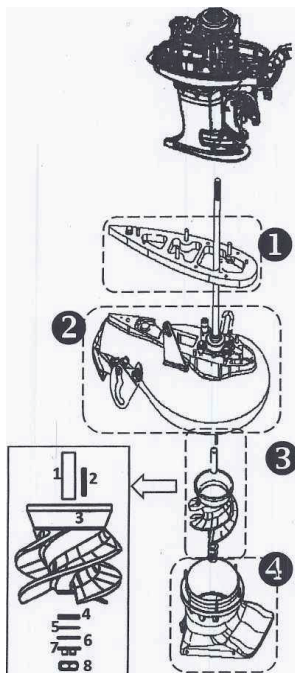
1. Установите лодочный мотор на стойку. Демонтируйте редуктор, открутив фиксирующие болты и соединительную муфту тяги реверса.

2. Для удобства монтажа водометной насадки установите ПЛМ в транспортировочное положение. На привалочную плоскость дейдвуда установите направляющий штифт 6x12мм., далее установите на дейдвуд промежуточную пластину используя болты М10 которыми был прикручен редуктор с моментом затяжки 36 Nm с применением синего анаэробного резьбового герметика.

3. На привалочную плоскость водометной насадки в месте стыковки корпуса опорного подшипника вертикального вала установите направляющие штифты, в отверстия масляных каналов установите уплотнительные кольца, затем установите вертикальный вал в собранном виде в корпус водометной насадки, закрепив его с используя болты М6x18 и шайбы М6 с применением синего анаэробного резьбового герметика.

4. На верхнюю привалочную плоскость установите направляющие штифты и помпу системы охлаждения, предварительно смазав картридж помпы и уплотнительную втулку помпы водостойкой смазкой.

5. На трубку системы охлаждения ПЛМ установите удлиняющую втулку предварительно смазав внутреннее уплотнительное кольцо водостойкой смазкой, далее установите водометную насадку на ПЛМ, используя болты М8x60, М8x65 и М8x30 с применением синего анаэробного резьбового герметика закрепите водометную насадку на промежуточной пластине, моментом затяжки 18 Nm. Заводской серийный номер изделия находится на кронштейне крепления троса улитки.



## 6. Установка нижней части водомета:

-Предварительно смазав гребной вал водостойкой смазкой установите пластиковую втулку

-Установите в данной последовательности: гребной винт, шпонку винта, регулировочные шайбы, шайбу с нейлоновым кольцом, стопорную шайбу.

-Смажьте резьбовую часть вертикального вала, зафиксируйте гребной винт гайкой, момент затяжки 110 Nm.

-Установите алюминиевую втулку гребного винта.

Проверните коленчатый вал несколько раз чтобы убедиться, чтобы лопасти гребного винта не задевают втулку, далее установите водозаборник используя гайки с нейлоновым кольцом М6.

7. С правой стороны по ходу движения, на корпус водомета установите кронштейн фиксирующий трос переключения скорости болтами М6х6 с шайбой М6, момент затяжки 8Nm.

8. Используя маркер-наклейку из набора, определите место как указано на рисунке 5 и просверлите отверстие диаметром 14 мм., установите в отверстие резиновый уплотнитель.

9. Установка кронштейна троса переключения скорости в поддон двигателя:

-Для удобства работ демонтируйте блок CDI

-Выкрутите болт крепления поддона А рис. 6

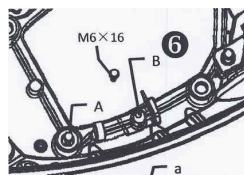
-В отливе В (рис.6) просверлите отверстие и нарежьте резьбу М6х1,0

- Установите кронштейн как показано на рис. 6

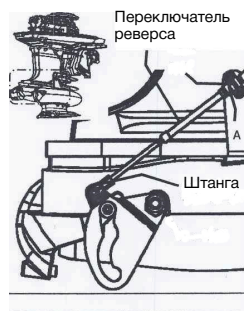
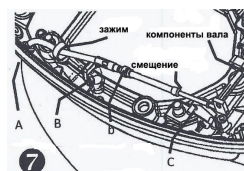
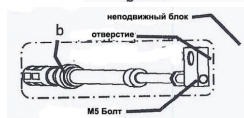
10. Установите трос переключения скорости, закрепив в посадочных местах на кронштейнах как показано на (рис. 7). С помощью коннекторов отрегулируйте трос таким образом, чтобы при переключении скорости он крепился в фиксирующей скобе.

11. Смазка подшипника вертикального вала:

С левой стороны по ходу движения находится тавотница, закрытая дренажной трубкой. Перед первой эксплуатацией после монтажа водометной насадки необходимо шприцевать систему с помощью пресс шприца до тех пор, пока из дренажной трубки не появится смазка, затем подсоедините дренажную трубку к тавотнице для герметизации системы. Данную процедуру необходимо проводить после каждой эксплуатации.



Фиксирующая скоба





## Установка лодочного мотора

Информация в данном разделе приведена исключительно в ознакомительных целях. Полные инструкции для каждой комбинации мотор - катер предоставить невозможно. Правильная установка зависит от опыта владельца и особенностей комбинации мотор - катер.

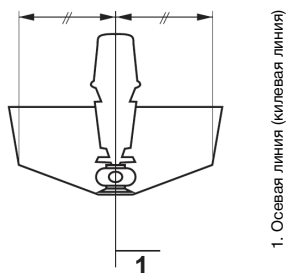
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Установка на катер слишком мощного мотора может привести к существенной потере устойчивости. Не рекомендуется устанавливать мотор, мощность которого превышает максимальные значения мощности, указанные на заводской табличке на катере. При отсутствии такой таблички следует проконсультироваться с компанией-изготовителем катера

- Неправильная установка подвесного мотора может привести к серьезным негативным последствиям, таким как ухудшение маневренности, потеря управления или возникновение пожарной опасности. В случае выбора стационарно устанавливаемых моделей лодочных моторов их монтаж следует поручить механикам сервисной службы вашего дилера или другим квалифицированным специалистам по монтажу лодочных моторов.

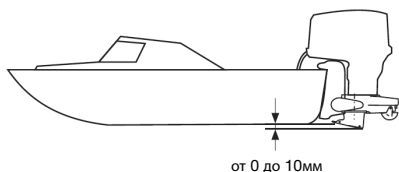
## Монтаж подвесного мотора

При установке подвесного мотора необходимо обеспечить балансировку лодки. В противном случае, катером будет трудно управлять. Монтаж подвесного мотора на одномоторных катерах осуществляется по центральной оси (килевой линии) катера.



### Монтажная высота

Работа катера в оптимальном обеспечивается при режиме минимальном гидродинамическом сопротивлении катера и подвесного мотора. Гидродинамическое сопротивление сильно зависит от высоты установки мотора. Слишком высокая установка может привести к кавитации и уменьшению скорости движения; Слишком низкая установка приводит к увеличению гидродинамического сопротивления и уменьшению эффективности двигателя. Установите подвесной мотор в таком положении, чтобы водозаборник находилась вровень или ниже, Не более 10 мм. с дном катера



Оптимальная высота подвешенного мотора от 0 до 10 мм относительно киля лодки.

### **ВНИМАНИЕ!**

- При проведении водных испытаний проверьте запас плавучести катера в состоянии покоя с полной нагрузкой. Удостоверьтесь в том, что статический уровень воды на входе кожуха системы выхлопа достаточно низкий и исключает возможность попадания воды в головку мотора при подъеме воды из-за волн при неработающем подвешенном моторе.

- Неверный выбор высоты установки мотора или наличие помех свободному движению воды (например, обусловленных конструктивными особенностями или состоянием катера, или использованием вспомогательного оборудования, такого как транцевые лестницы или датчики глубинмера) может привести к образованию воздушной пыли при движении катера. При работе мотора в течение продолжительного времени в среде водяной пыли в него через заборное отверстие в кожухе может попадать значительное количество воды, что может привести к серьезной поломке силового агрегата. Устраните

причину образования воздушной пыли.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Оптимальная монтажная высота подвешенного мотора определяется комбинацией мотор - катер и условиями эксплуатации. Проверочные испытания мотора на различной высоте позволяют определить оптимальную монтажную высоту. Для получения дополнительной информации по определению оптимальной монтажной высоты обратитесь к вашему представителю или производителю катера.

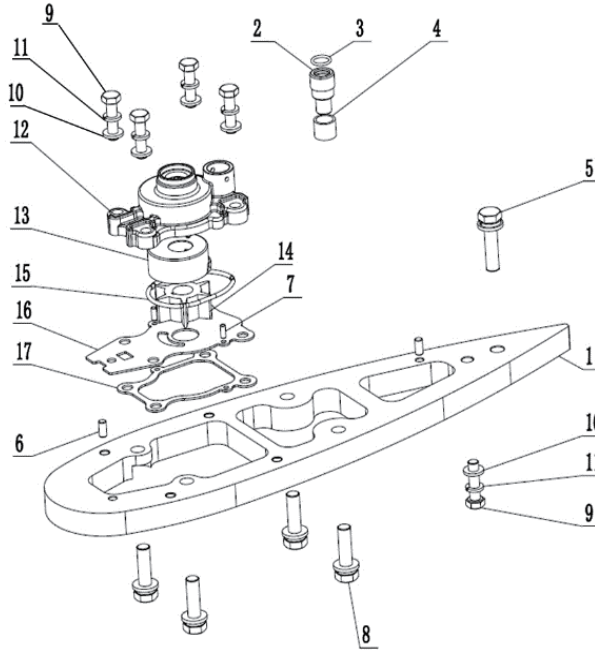
### **КРЕПЛЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА**

**1.** Разместите подвешенный мотор на транце так, чтобы он располагался как можно ближе к середине. Равномерно и надежно затяните болты транцевой струбцины. Время от времени проверяйте затяжку болтов струбцины при работе подвешенного двигателя, поскольку она может ослабевать в результате вибрации двигателя.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

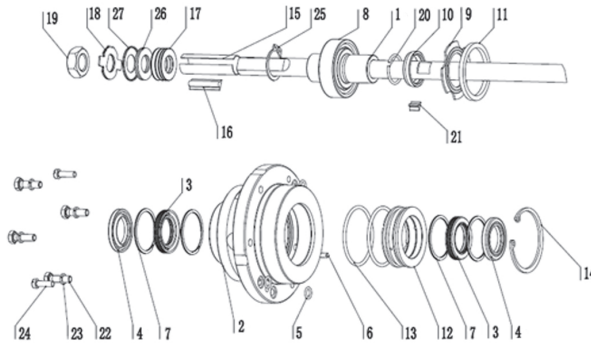
Ослабленные зажимные винты могут привести к падению мотора или смещению его на транце. Это может привести к потере управления и серьезным травмам. Убедитесь, что винты транца надёжно затянуты. В процессе эксплуатации время от времени проверяйте прочность затяжки винтов.

# Схема 1 - Комплект плиты



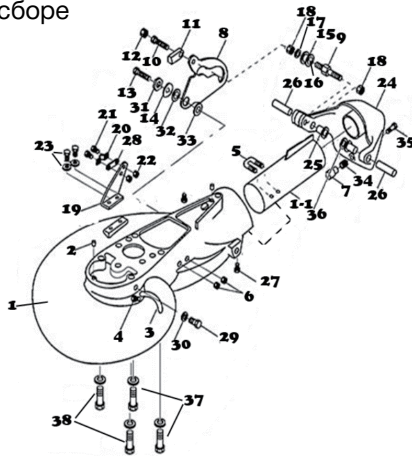
Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 1	32600-621100-000	Комплект плиты		
1	32600-621110-000	Соединительная плита		1
2	32600-621120-000	Штуцер		1
3	32600-621130-JR0	Кольцо уплотнительное	Φ12.4×Φ1.8,HA50	1
4	32600-621140-JR0	Уплотнительная втулка	HA55-65	1
5	91-04397-490	Болт с шайбой	M10×1.25×40-b28-S14-d2=18 GB/T9074.17	1
6	31700-121350-000	Штифт	Φ6×12	2
7	33200-601550-000	Штифт	Φ4×10	2
8	91-02395-490	Болт с шайбой	M10×1.25×35-b28-S14-d2=18 GB/T9074.15	4
9	01-04263-470	Болт	M8×30-b18-S12 GB/T5783	5
10	07-01200-470	Шайба	Φ8 GB/T97.1	5
11	07-11200-830	Гровер	Φ8	5
12	32500-601500-JR0	Корпус помпы		1
13	32500-601510-000	Обойма помпы		1
14	32500-601600-000	Крыльчатка		1
15	32500-601520-000	Кольцо уплотнительное	Φ2.6	1
16	32500-601530-000	Пластина		1
17	32500-601570-000	Прокладка		1

Схема 2 - Вал торсионный в сборе



Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 2	32200-622730-000	Вал торсионный в сборе		
1	32600-500600-000	Вал торсионный	Ф16хФ25х672	1
2	32600-601400-000	Обойма торсионного вала	Ф123,5хФ38х79,5	1
3	32600-621011-000	Сальник	FB 25х38х6,5	2
4	32600-621020-000	Сальник	FW 25х38х5,5	2
5	32600-621030-JR0	Кольцо уплотнительное	Ф7,5хФ1,8,HA55-65	3
6	16-04112-830	Штифт	Ф4х8 GB/T119.1	1
7	32600-622650-000	Кольцо стопорное	φ35хφ40х1,2	4
8	32600-621321-000	Подшипник	7205BTN1/P6 GB/T292	1
9	32600-621330-000	Шайба распылитель	t=1,5	1
10	32600-621340-000	Втулка подшипника		1
11	32600-621350-000	Шайба	Ф43хФ51,4х4	1
12	32600-621360-000	Обойма		1
13	32600-621040-JR0	Кольцо уплотнительное	Ф48,7хФ2,65,HA55-65	2
14	08-08680-470	Кольцо стопорное	GB/T 893.2-55 304	1
15	32600-621390-NA0	Втулка	t=0,75 ø16х54	1
16	32600-621400-000	Шпонка импеллера		1
17	32600-621410-000	Шайба регулировочная	Ф16хФ28,6х0,8	4
18	32600-621420-000	Шайба	t=0,9	1
19	32600-621090-000	Гайка	5/8-18 UNF-2A,S24х9,5	1
20	08-12490-470	Кольцо стопорное	GB/T 895.2-25 65Mn	1
21	32600-621430-000	Шпонка крыльчатки		1
22	01-02177-470	Болт	M6х18 GB/T5781	4
23	07-11150-470	Гровер	Ф6(GB/T93)	4
24	04-01118-470	Винт	GB/T 65 M5х15 304	2
25	08-10490-470	Кольцо стопорное	GB/T 894.2 25 304	1
26	32600-621510-000	Антифрикционная прокладка	Ф16хФ28,6х1,1	2
27	32600-621520-000	Шайба	t=0,8 Ф30,6хФ16х2	1

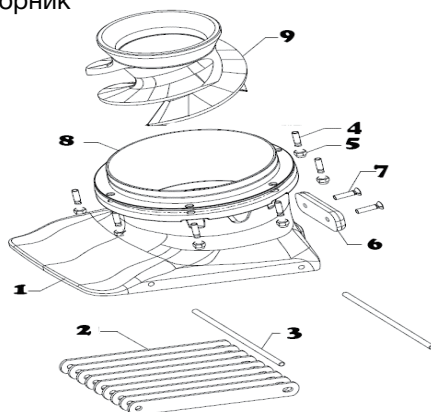
Схема 3 - Корпус в сборе



Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 3	32201-622720-000	Корпус в сборе		
1	32600-621600-000	Корпус водомета		1
1 - 1	32600-300400-000	Выхлопная труба	Ф48.4хФ51х217	1
2	16-04115-470	Штифт	GB/T119 ф4х14	2
3	32600-621700-000	Шланг		1
4	56-01170-470	Тавотница	M6 JB/T7940.1	1
5	32600-621800-000	У-болт	M5	1
6	03-22110-470	Гайка	M5 GB/T889.1	2
7	32600-621820-000	Упор		1
8	32600-621830-000	Рычаг заслонки		1
9	32600-621840-000	Палец заслонки		1
10	01-18179-470	Болт	M6х20(GB/T5789)	1
11	32600-621850-000	Наконечник троса		1
12	03-22170-470	Гайка	M6 GB/T889.1	1
13	01-18182-470	Болт	M6х25(GB/T5789)	1
14	32600-621860-000	Эксцентрик		1
15	32600-621870-000	Ролик		1
16	32600-621880-NA0	Вкладыш ролика		1
17	07-01150-470	Шайба	Ф6 GB/T97.1	2
18	03-22170-470	Гайка	M6 GB/T889.1	2
19	32600-421660-000	Кронштейн		1
20	32600-421540-000	Скоба		1
21	04-01118-470	Винт	GB/T 65 M5х15 304	2
22	03-22110-470	Гайка	M5 GB/T889.1	2
23	09-01176-470	Болт с шайбой	M6х16 GB/T9074.1.S1.S	2
24	32600-622110-000	Заслонка		1

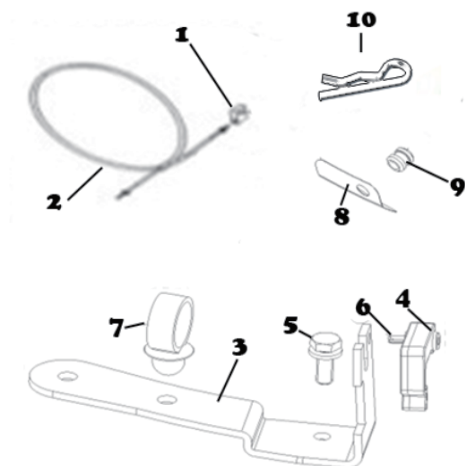
25	32600-622120-NA0	Втулка	t=0.8	2
26	32600-622130-000	Палец заслонки	Ф9.5x49	2
27	01-02177-470	Болт	M6x18 GB/T5781	2
28	32600-622140-000	Пластина		1
29	09-36252-470	Болт с шайбой	M8x12 GB/T9074.1 S1 N	1
30	31700-601280-AV0	Шайба	Ф8xФ13x1.5	1
31	07-10150-470	Шайба	GB/T 5287 6 316	1
32	32600-622160-NA0	Шайба	ø25.5xø14.5x0.8	1
33	32600-622170-000	Втулка	ø25.5xø14.3x4	1
34	32600-622180-000	Пружина		1
35	06-04518-490	Винт	GB/T845 ST4.8x30 316	1
36	07-16260-470	Шайба	GB/T 860 10 304	1
37	09-02271-530	Болт с шайбой	M8x65-b25-S12 GB/T9074.15	2
38	90-02270-490	Болт с шайбой	M8x60-S12-b25 GB/T9074.15	2

Схема 4 - Водозаборник



Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 4	32200-622300-000	Водозаборник		
	32600-622700-000	Водозаборник в сборе		
1	32600-622310-000	Корпус водозаборника		1
2	32600-622330-000	Решетка водозаборника		9
3	32600-622340-000	Ось решетки	Ф6x180,316L	2
4	32600-622360-000	Шпилька	M6x36 b=15,304	6
5	03-22170-470	Гайка	M6 GB/T889.1	6
6	32600-622370-000	Анод		1
7	04-03182-470	Винт	M6x25(GB/T68)	2
8	32600-622320-000	Тоннель импеллера	Ф189x14x79.5	1
9	32600-622350-000	Импеллер	Ф153.7xФ17.5x113.5	1

Схема 5 - Трос реверса в сборе



Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 5	32200-622500-000	Трос реверса в сборе		
1	32600-622510-000	Наконечник троса		1
2	32600-422830-R40	Трос реверса	9M,φ10.3×M5×1070	1
3	32600-423290-000	Кронштейн		1
4	36801-444160-000	Стопор		1
5	09-01176-470	Болт с шайбой	M6×16 GB/T9074.1.S1.S	1
6	16-09105-490	Штифт	3.5*12.5	1
7	36800-222840-JR0	Зажим		1
8	32600-842050-000	Стикер		1
9	32501-222550-000	Уплотнительная втулка		1
10	31700-420010-000	Стопор	φ1.8×22.5	1